CARGO SECURITY & AI READINESS

Protect the handoff. Prove the response.

Cargo theft is not only a fence-and-camera problem. It is a chain-of-custody problem that joins carrier verification, yard controls, video, tracking and response.

$725M

Estimated cargo-theft losses across the U.S. and Canada in 2025, according to Verisk CargoNet.

THE FIRST MOVE Map how freight is authorized, staged, released and investigated before buying another disconnected security tool.

Five questions reveal where the chain breaks

1. **Authority at release**
   Can staff prove the carrier, driver and pickup instruction are valid before freight moves?
2. **Visibility in the yard**
   Are docks, trailers and high-value zones visible during the hours that matter?
3. **Exceptions under pressure**
   Do changed instructions, delays and after-hours pickups trigger an independent check?
4. **Evidence after the event**
   Can video, plate, trailer, seal, load and timestamp data become one usable evidence package?
5. **Ownership of the response**
   Does every alert have a trained owner, escalation path and documented outcome?

WHY NOW

Losses are getting larger

Verisk CargoNet reported 2,646 confirmed theft events in 2025, up 18% from 2024. The average reported value rose 36% to $273,990. Texas represented 20% of reported U.S. incidents in Overhaul's 2025 analysis.

WHERE AI CAN HELP

- After-hours person or vehicle activity
- Trailer-door events outside approved workflows
- Unexpected dock or yard dwell
- License-plate capture tied to an authorized visit
- Camera health and recording failures

GUARDRAILS

- No facial recognition
- Human verification before consequential action
- Defined exceptions, access and retention
- No guaranteed loss or insurance outcomes

01 · ASSESS

Follow the freight

Review the site, release process, systems, evidence and response workflow.

02 · DECIDE

Separate quick wins from capital

Prioritize procedural, staffing, technology and procurement decisions.

03 · VALIDATE

Run a bounded pilot

Score real events for usefulness, response time, nuisance alerts and evidence quality.

Start with a 45-minute readiness call.

Confirm the facility, freight profile, recent concerns and whether a four-week assessment is the right first move.

info@gftotalsolutions.com
(832) 521-1149
gftotalsolutions.com

Sources: Verisk CargoNet, 2025 annual theft trends; FreightWaves, citing Overhaul's 2025 U.S. analysis. Industry datasets are directional and do not predict a specific site's loss rate.

SEGURIDAD DE CARGA Y PREPARACIÓN PARA IA

Proteja la entrega. Demuestre la respuesta.

El robo de carga no es solo un problema de cercas y cámaras. Es un problema de cadena de custodia que une la verificación del transportista, los controles del patio, el video, el rastreo y la respuesta.

$725M

Pérdidas estimadas por robo de carga en EE. UU. y Canadá durante 2025, según Verisk CargoNet.

EL PRIMER PASO Mapee cómo se autoriza, prepara, libera e investiga la carga antes de comprar otra herramienta de seguridad desconectada.

Cinco preguntas revelan dónde falla la cadena

1. **Autoridad para liberar la carga**
   ¿Puede el personal comprobar que el transportista, el conductor y la instrucción de recogida son válidos antes de mover la carga?
2. **Visibilidad en el patio**
   ¿Son visibles los muelles, remolques y zonas de alto valor durante las horas críticas?
3. **Excepciones bajo presión**
   ¿Los cambios de instrucciones, retrasos y recolecciones fuera de horario activan una verificación independiente?
4. **Evidencia después del incidente**
   ¿Pueden el video y los datos de placa, remolque, sello, carga y hora convertirse en un paquete de evidencia útil?
5. **Responsabilidad sobre la respuesta**
   ¿Cada alerta tiene un responsable capacitado, una ruta de escalamiento y un resultado documentado?

POR QUÉ AHORA

Las pérdidas son cada vez mayores

Verisk CargoNet reportó 2,646 robos confirmados en 2025, un aumento del 18% frente a 2024. El valor promedio reportado subió 36%, a $273,990. Texas representó el 20% de los incidentes reportados en EE. UU. en el análisis de Overhaul de 2025.

DÓNDE PUEDE AYUDAR LA IA

- Actividad de personas o vehículos fuera de horario
- Eventos de puertas de remolque fuera de los procesos aprobados
- Permanencia inesperada en muelles o patios
- Captura de placas vinculada a una visita autorizada
- Estado de cámaras y fallas de grabación

SALVAGUARDAS

- Sin reconocimiento facial
- Verificación humana antes de tomar medidas con consecuencias
- Excepciones, acceso y retención definidos
- Sin garantías sobre pérdidas ni resultados de seguros

01 · EVALUAR

Siga el recorrido de la carga
Revise el sitio, el proceso de liberación, los sistemas, la evidencia y el flujo de respuesta.

02 · DECIDIR

Separe mejoras rápidas de inversiones
Priorice decisiones de procesos, personal, tecnología y compras.

03 · VALIDAR

Ejecute un piloto acotado
Evalúe eventos reales por utilidad, tiempo de respuesta, alertas no deseadas y calidad de evidencia.

Comience con una llamada de diagnóstico de 45 min.

Confirme la instalación, el perfil de carga, las preocupaciones recientes y si una evaluación de cuatro semanas es el primer paso adecuado.

info@gftotalsolutions.com
(832) 521-1149
gftotalsolutions.com

Fuentes: Verisk CargoNet, tendencias anuales de robo de 2025; FreightWaves, que cita el análisis de Overhaul de 2025 para EE. UU. Los datos del sector son orientativos y no predicen la tasa de pérdidas de un sitio específico.